

Verder kijken dan
de weg lang is



VERKEERSTECHNIEKEN

Denken vanuit de weggebruikers betekent steeds vooruit kijken, analyseren en de situatie inschatten. Steevast vanuit het oogpunt van veiligheid en verkeersdoorstroming. Elke verandering in het verkeer kan onherroepelijk tot gevaarlijke situaties en mogelijke opstoppingen leiden.

Wij zien het als onze taak dergelijke situaties vooraf zo goed mogelijk in te schatten en het verkeer in goede banen te leiden. Het verkeer managen tijdens wegwerkzaamheden, evenementen en calamiteiten is dan ook dé specialiteit van Van der Linden Verkeerstechniek. En dat gaat veel verder dan het neerzetten van tekstborden, verkeersregelinstallaties, barriers, dranghekken en het leveren van verkeersregelaars.

We schatten op voorhand verkeersstromen in, berekenen hoeveel auto's we kunnen verwachten, hoe druk het wordt op omleidingsroutes op basis van de capaciteit van die routes. Pas dan komen we tot een allesomvattend voorstel van maatregelen en plannen we de inzet van mensen en middelen. Hoe eerder een opdrachtgever ons betreft in de planning, des te beter we de mobiliteitsgevolgen in kaart kunnen brengen. Bovendien kunnen we de opdrachtgever adequaat adviseren over fasering van de werkzaamheden, omleidingsroutes en eventuele afsluiting van trajecten.

Veiliger, duurzamer, sneller en milieubewust

Altijd de beste oplossing bieden voor elke veranderende verkeerssituatie. We gaan geen uitdaging uit de weg. Hoe complexer, hoe beter. Daarom zijn we altijd op zoek naar producten, materialen en technieken die bijdragen aan meer veiligheid, grotere duurzaamheid, een beter milieu en hogere werksnelheid.

Enkele activiteiten of hulpmiddelen:

- Afzettingen- en omleidingen
- Verkeersborden/tekstborden/wegbebakening
- Tekstwagens
- Werkvakverlichting
- Tijdelijke verkeersregelinstallaties (VRI)
- Mobiele Rijstrook Signalering (MRS)
- Actiewagens/botsabsorbers
- Barrier (Staal/Beton/Kunststof)

Grootschalige Projecten

Bij grootschalige en complexe projecten voelen we ons als een vis in het water. Het kan ons niet ver genoeg gaan. Integrale projecten waarin bijvoorbeeld Rijkswaterstaat ons vraagt mee te denken vanaf de oorsprong. Om mee te denken in totale mobiliteitsoplossingen. Oplossingen die nog niet bestaan of die zeer ingewikkeld zijn. Waarbij onze verkeerskundigen door de bril van de weggebruikers vooraf alle mogelijke varianten bedenken, om het verkeer zo goed mogelijk te laten doorrijden. Aan de hand van een doorstromingsplan brengen we de doorstroming vooraf van A tot Z in kaart, zowel voor de opdrachtgever als voor de interne planning.

Mobiliteitsoplossingen

We analyseren alle mogelijke omleidingen, bepalen het verloop van een tijdelijke route en de indeling van rijbanen en sturen vanuit die centrale visie de fasering van het totale project aan. Met als resultaat meer efficiency, meer veiligheid, tijdsbesparing, betere verkeersdoorstroming en dus minder files. Dat werkt direct in het voordeel van onze opdrachtgevers én de weggebruikers. Immers, afstemming, coördinatie en planvorming van aanleg, onderhoud en beheer zijn allemaal ondergebracht in één hand. Tijdelijke verlichting in combinatie met definitieve verlichting, locatiekeuze van portalen voor matrixborden en geleiderail, verkeersmaatregelen in samenhang met onderhoudsactiviteiten. Alle disciplines op, boven en naast de weg. Verkeers- en mobiliteitsbeheersing van A tot Z dus. Dat is ons streven.

Weekendafluiting

Zo hebben we bij enkele projecten gekozen voor een weekend-afluiting. Een nieuwe variant in de planning van werkzaamheden, die zich concentreert op de weekends. Het drukke verkeer doordeweeks heeft dan geen hinder van werkzaamheden, terwijl we voor het weekendverkeer adequate alternatieven creëren.

Doorstroming

Een ander mooi voorbeeld is het tijdelijk goedkoper aanbieden van openbaar vervoer rond wegwerkzaamheden. Rijkswaterstaat biedt dit pakket rond grote projecten tegenwoordig regelmatig aan. Weggebruikers krijgen hiermee aantrekkelijke alternatieven voorgelegd om verkeersstremming te ontwijken. Bovendien levert dit minder verkeershinder op rond de werkzaamheden, waardoor bovendien het verkeer ter plaatse beter doorstroomt. Het zijn enkele duurzame oplossingen die werkelijk bijdragen aan betere mobiliteit. Het is onze ervaring die we meebrengen naar elke opdracht, waarmee we opdrachtgevers al in een vroeg stadium van dienst zijn voor een geslaagde mobiliteitsoplossing.



REFERENTIES

- De reconstructie van de Randweg Eindhoven is een project waarbij alle disciplines van Van der Linden zijn betrokken. Ondanks de talloze werkzaamheden en een looptijd van enkele jaren, slagen we erin het verkeer blijvend vlot te laten doorstromen.
- De hogesnelheidslijn (HSL) Brabant-Zuid was een bijzonder en grootschalig project. Door de verschillende werkzaamheden gefaseerd in te plannen, kon het verkeer ongehinderd doorstromen en bleef de veiligheid gegarandeerd.
- Ombouw A2 Culemborg - Deil
- N 302 Harderwijk
- N201 Aanlegging Aalsmeer - Uithoorn
- N46 / N48 Omleiding Ommen
- Aanleg A4 omlegging Halsteren
- Aanleg A73 tussen Venlo en Roermond
- Aanleg Betuweroute/ Ombouw A15 tussen Ridderkerk en Tiel
- Award ontvangen in 2009 van Rijkswaterstaat voor de ombouw van Randweg Eindhoven. Mede door het aanbrengen van een 3e rijstrook op de parallelrijbanen heeft een optimalisatie in de fasering kunnen plaatsvinden en is de verkeershinder met 1 jaar verkort. Daardoor is de doorstroming verbeterd en de hinder tot een minimum beperkt gebleven.

heijmans
Techniek & Mobiliteit

www.heijmanstechniekenmobiliteit.nl

HOOFDKANTOOR

Ertveldweg 31-33
5231 XA 's-Hertogenbosch
Postbus 766
5201 AT 's-Hertogenbosch
T +31 (0)73 648 4111
F +31 (0)73 641 4535

REGIO ZUID

Looyenbeemd 14
5652 BH Eindhoven
Postbus 498
5600 AL Eindhoven
T +31 (0)40 295 7100
F +31 (0)40 295 7105

REGIO NOORDOOST

Horsterweg 22c
3835 PS Stoutenburg
Postbus 456
3680 AM Leusden
T +31 (0)33 432 1444
F +31 (0)33 494 7333

REGIO WEST

Zaandammerweg 14
1566 PG Assendelft
Postbus 43
1566 ZG Assendelft
T +31 (0)75 687 2202
F +31 (0)75 687 3459

s-Gravenweg 340b
2911 BK Nieuwerkerk a/d IJssel
Postbus 229
2910 AE Nieuwerkerk a/d IJssel
T +31 (0)18 049 4000
F +31 (0)18 049 4001