



Betrouwbaar  
van A naar B

## VERKEERSSYSTEMEN

**Ons moderne wegennet is voorzien van talloze faciliteiten en voorzieningen om het weggebruikers zo veilig en comfortabel mogelijk te maken. Motorway Traffic Management (MTM), Dynamische Route Informatie Panelen, camera's, gladheid meldsystemen, tunneltechnische installaties, verkeersregelinstallaties, parkeer- en parkeerroute-informatiesystemen en nog tal van andere voorzieningen. We maken naast onder meer bermbeveiliging, alle soorten wegmarkeringen, veilige verlichting en perfecte geluidsbeheersing dat het Nederlandse wegennet behoort tot één van de veiligste ter wereld.**

Voor al deze verkeerssystemen bent u bij Heijmans Techniek & Mobiliteit aan het goede adres. Met bijna onbegrensde mogelijkheden en toepassingen. Zo kunnen verkeersdeelnemers dankzij deze hoogstaande techniek onder meer rekenen op adequate informatievoorziening, maximale veiligheid en de best mogelijke doorstroming. Op hoofdwegen, maar ook in stedelijke gebieden en stadscentra. Actuele en adequate informatievoorziening zijn belangrijke ingrediënten voor onze elektronische verkeerssystemen. Een volle parkeergarage in het centrum, een aanrijding op de snelweg, een afgesloten rijstrook; hoe sneller je als weggebruiker op de hoogte bent, des te minder de hinder. Daarom staan deze systemen in vaste verbinding met geavanceerde centrales die hierop anticiperen.

Verkeerssystemen staan nooit op zichzelf. Achter deze verkeerssystemen gaat een grotendeels onzichtbaar netwerk van mensen en verkeers-technische installaties schuil. Vanuit vijf centrales in het land (Oudenrijn, Geldrop, Rhooon, Wolfheze en Amsterdam) houdt Rijkswaterstaat de situatie op het hoofdwegennet nauwgezet in de gaten en grijpt in waar nodig of gewenst. Door het direct instellen van een snelheidsbeperking en afkruisen van een rijstrook bij een aanrijding en het oproepen van hulpdiensten bijvoorbeeld. Een complex netwerk van gekoppelde systemen langs het wegennet vormt de basis voor dit verkeersmanagement. Via dit zogenaamde VIC-net communicatie netwerk van Rijkswaterstaat staan alle applicaties met elkaar in verbinding. Camerasystemen, (dynamische) bewegwijzering, Dynamische Route Informatie Panelen, parkeerverwijssystemen, tunneltechnische installaties en andere systemen dragen in belangrijke mate bij aan de verkeersveiligheid en betere doorstroming.

Vanzelfsprekend vergen de aanleg en onderhoud van en de samenwerking tussen deze systemen veel expertise op het gebied van verkeerskunde en technieken. Er komt heel wat bij kijken om de systemen daadwerkelijk te kunnen installeren, te integreren en blijvend te laten functioneren, inclusief alle onderliggende communicatiesystemen.

**heijmans**  
Techniek & Mobiliteit

En dat is precies wat u van Heijmans Techniek & Mobiliteit mag verwachten. Want bij ons zijn alle disciplines bij elkaar in huis om dit verkeersmanagement op het allerhoogste niveau te garanderen.

## EEN OVERZICHT VAN ONZE VERKEERSSYSTEMEN:

### Tunneltechnische installaties

Brandbeveiliging, verlichting, camera's, (dynamische) bewegwijzering, ventilatie, gekoppeld via een geavanceerd besturingssysteem. Deze en nog zo'n 50 andere systemen zijn noodzakelijk om een tunnel veilig open te stellen voor verkeer. Elke tunnel is anders.

Tunneltechnische installaties zijn dan ook als geheel veelal zeer complex en op maat gemaakt. Alle installaties dienen feilloos met elkaar te communiceren, om perfect verkeersmanagement en volledige veiligheid te garanderen. Dat vergt hoogwaardige specialisten van Heijmans Techniek & Mobiliteit. De tunneltechnische installaties functioneren grotendeels volautomatisch. Zo wordt na een ongeval in een tunnel, automatisch het betreffende wegdeel afgesloten voor verkeer (op het matrixbord verschijnt een rood kruis). Via de camera's is alles direct zichtbaar in de verkeerscentrale. Eventuele acties, zoals het oproepen van hulpdiensten, initieert en coördineert de verkeersleider vanuit de centrale.

### Dynamische Route Informatie Panelen (DRIP)

Elektronische informatiepanelen in Full-colour LED techniek langs of boven de weg met actuele informatie over reistijden, filedruk en aanverwante boodschappen.

### Verkeerskundige draagconstructies

Om de (dynamische) borden en (bewegwijzerings)panelen voor de weggebruiker zichtbaar te maken, zijn verkeerskundige draagconstructies onvermijdelijk. Denk aan de vakwerk- of kokerportalen en andere constructies waaraan deze boven de weg zijn gemonteerd. Uiteraard kunt u ook hiervoor rekenen op Heijmans Techniek & Mobiliteit.

### Motorway Traffic Management (MTM)

Dit systeem bestaat uit wegkantstations, voertuigdetectie en matrixsignaalgevers. Dit verkeerssignaleringssysteem werkt autonoom bij incidenten en files en kan ook op afstand worden bediend om bijvoorbeeld rijstroken aan het verkeer te onttrekken bij onderhoud.



### Camerasystemen

In het garanderen van de veiligheid is video observatie een onmisbare toepassing geworden. Heijmans maakt gebruik van de nieuwste en hoogwaardige CCTV technieken waardoor een optimale beschikbaarheid is gegarandeerd. Daarnaast is het beheer gericht op minimale belemmering van het verkeer tijdens service en onderhoud.

Binnen HTM vormt Communicatie, Beveiliging & Support het knowhow center op gebied van CCTV. Tezamen met de reeds aanwezige HTM diensten en faciliteiten vormen zij een ijzersterke combinatie om de totaaloplossing te realiseren.

### Parkeerverwijssystemen

Parkeerverwijssystemen vormen altijd een combinatie van statische en dynamische oplossingen. Vaste verwijsborden naar verschillende parkeergarages en parkeerterreinen in combinatie met actuele (elektronische) informatie over vrije parkeerplaatsen.

## COMPLETE OPLOSSINGEN

Bij de aanleg van verkeerssystemen zijn vrijwel altijd verschillende disciplines van Heijmans Techniek & Mobiliteit betrokken. Zo is veelal geleiderail noodzakelijk om de plek waar het systeem wordt geplaatst, af te schermen. En zijn (dynamische) verlichtingsoplossingen gewenst, terwijl voor het monteren van de draagconstructies veelal een fundering en heiwerk noodzakelijk zijn. Welke disciplines ook bij elkaar komen, bij Heijmans Techniek & Mobiliteit werken wij altijd samen vanuit één centrale organisatie.

## REFERENTIES

- Ombouw Randweg Eindhoven
- Verbreding A2 Culemborg - Deil
- Omlegging N201 Uithoorn - Aalsmeer
- Verbreding A50 Valburg - Grijsoord
- Dynamax A12 en A58
- Ombouw N302 Harderwijk
- Groot Onderhoud A7 Purmerend
- Spitsstroken A1 / A50 Arnhem - Apeldoorn - Deventer
- Renovatie Metro Oost-lijn Amsterdam
- IJ-tunnel signalering Amsterdam

**heijmans**  
Techniek & Mobiliteit

### HOOFDKANTOOR

Ertveldweg 31-33  
5231 XA 's-Hertogenbosch  
Postbus 766  
5201 AT 's-Hertogenbosch  
T +31 (0)73 648 4111  
F +31 (0)73 641 4535

[www.heijmanstechniekenmobiliteit.nl](http://www.heijmanstechniekenmobiliteit.nl)