



De kennis bundelen
is onze kracht

PROJECT ENGINEERING VT

Doorstroming van verkeer staat hoog op de agenda van de Nederlandse politiek. Om de doorstroming op het Nederlandse wegennet te waarborgen wordt menig knelpunt onder de loep genomen om te beoordelen of met al dan niet ingrijpende maatregelen de verkeersafhandeling net niet even wat verbeterd kan worden met de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten. Toekomstvast ontwerpen is dus een must.

Doorstroming en toekomstvast ontwerpen resulteert over het algemeen altijd in grootschalige en complexe projecten, wat op haar beurt weer vraagt om gedegen vakkennis en probleem oplossend vermogen. Met deze vraag bent u bij Project Engineering Verkeerstechiek (PE) zeker op het juiste adres, want voor het meedenken in zowel de idee-fase, ontwerpfase en de uitvoeringsfase heb je de juiste persoon op de juiste plek. De kennis bundelen is onze kracht. We denken mee vanuit het oogpunt van zowel de weggebruiker als de wegwerker, want veilig kunnen manoeuvreren langs, door en of in werkvakken is voor eenieder van groot belang. Hiervoor worden vooraf alle mogelijke varianten bekeken en weloverwogen getoetst van A tot Z of deze voldoen aan doorstroming, veiligheid en de richtlijnen. Uiteraard wordt er buiten deze belangrijke aspecten ook gekeken naar efficiency, tijdsbesparing, werkbaarheid en uitvoerbaarheid van het totale project.

Instapmoment

Afhankelijk van de projectfase werkt PE mee aan alle verkeerskundige documenten welke de verkeersplannen ondersteunen. Dit kan zowel in de aanbestedingsfase, ontwerpfase als uitvoeringsfase zijn. Deze documenten kunnen verschillen van uitwerkingsniveau. Er kan verzocht worden om een grof verkeersstroomschema, een in detail uitgewerkte faseringsplan en of alles daar tussen. Dit alles is uiteraard afhankelijk van de wens en de eis van de opdrachtgever.

PE draagt haar steentje bij in de vertaling van de bouwfaserings naar tijdelijke verkeersfaseringen en ontwerpt conform het principe "Werk met Werk maken" met andere woorden slim gebruik maken van reeds gerealiseerde wegvakken. Tijdens de uitwerking van de verkeersfaseringen zullen we kritisch, toetsend en creatief meedenken in het proces om optimale veiligheid te genereren.

De afdeling Project Engineering Verkeerstechiek kent diverse ontwerp-specialismen die elk een specifieke aanpak vergt:

- Verkeersfaseringen
- Tijdelijke verkeersmaatregelen
- Definitieve bebording (RVV)
- Geleiderail

heijmans
Techniek & Mobiliteit

Verkeersfaseringen

Verkeersfaseringen leiden tot verkeersmaatregelen. Faseringen zijn nodig om een complex project binnen een bestaande (verkeers)situatie gerealiseerd te krijgen. Afhankelijk van het geëiste uitwerkingsniveau worden er documenten geproduceerd voor intern en extern gebruik. De afdeling PE ontwerpt deze faseringen naar de nodige documenten en schetsen of tekeningen, welke de wegbeheerder kan toetsen op uitvoerbaarheid en richtlijnen. Een belangrijk aspect is dat we een extra zintuig hebben ontwikkeld waarmee we het totale werk doorzien en gebruik maken van gerealiseerde onderdelen van het definitieve werk, wat we "werk met werk maken" noemen.

Tijdelijke Verkeersmaatregelen

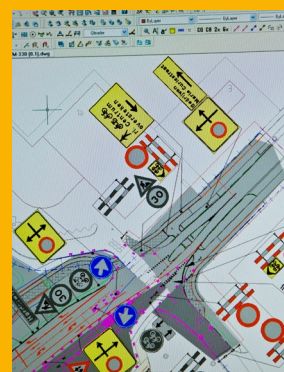
Door het aanwezige kennisniveau van de uitvoering/toepassing van verkeerssystemen in combinatie met het te realiseren werk komt er een verkeersmaatregelenplan tot stand in de vorm van één of meerdere ontwerpen. De interpretatie van de richtlijnen van tijdelijke bebording en tijdelijke markering spelen hierin een belangrijke rol. De richtlijnen omschrijven en of illustreren alleen model situaties welke niet 1:1 overgenomen kunnen worden in de ontwerpdocumenten, eigen creativiteit is dus een vereiste.

Belangrijke facetten waar rekening mee gehouden dient te worden tijdens het ontwerp zijn:

- raakvlakken
- bouwverkeer logistiek, ruimtebeslag en bouwkuipen
- tijdelijke markeringen en verhardingen
- tijdelijke barrier/geleiderail
- tijdelijke verlichting
- tijdelijke VRI's en DVM
- tijdelijke bewegwijzering en omleidingen
- voorwaarschuwingen

Definitieve Bebording (DefBeBo)

Definitieve bebording omvat RVV-bebording en Bebakening. Het ontwerp van DefBeBo ligt dicht bij tijdelijke verkeersmaatregelen met één belangrijk verschil dat deze bebording definitief zal blijven staan na plaatsing, wat betekent dat er in het verwerkingsproces een aspect bij komt, een As-Built document ten behoeve van het oplever dossier. Deze bebording wordt ontworpen aan de hand van een definitief wegontwerp, waarbinnen ook de definitieve markering valt, welke zeer bepalend is voor het bebordingsplan. Ten tijde van het ontwerp wordt getoetst of de figuratie van de aangeleverde definitieve markering juist is.



Geleiderail

Het wegontwerp principe is dat er obstakelvrij en dus vrij van geleiderail wordt ontworpen. Helaas is dit niet altijd haalbaar en zijn er middels geleiderail af te schermen obstakels in de berm. Bij realisatie van een wegontwerp dient men vroegtijdig in overleg te treden met de overige ontwerpende partijen. Overleg in een vroeg stadium met PE kan ontwerp- en commercieeltechnisch flinke besparingen opleveren. Het Geleiderailontwerp is als een trechter binnen het ontwerpproces van een project. Men dient te beschikken over alle informatie betreffende obstakels, zowel onder als boven maaiveld in het complete wegontwerp. Na in kaart gebracht te hebben wat obstakels zijn begint het ontwerpproces en dit herhaalt zich tot er een optimum bereikt is, welke verwerkt wordt in de benodigde ontwerpdocumenten.

Een radertje

Binnen Heijmans Techniek & Mobiliteit afdeling Grote Projecten (GP) bestaat de afdeling Engineering waarin twee vakdisciplines worden gewaarborgd: Elektrotechnische Infra (E) en Project Engineering Verkeers techniek (PE). Deze afdelingen werken nauw samen om een optimaal en integraal ontwerpproduct te kunnen leveren. Afhankelijk van waar het zwaartepunt ligt binnen een project zal PE als klein of groot radertje in het grote geheel functioneren en zal ons verkeers technisch gespecialiseerd personeel haar kracht laten zien. PE voert werkzaamheden uit voor GP verwerving, GP uitvoering, Heijmans Regio's en voor Derden. Dit alles met hun eigen gewenste en of specifieke uitwerkingsniveau.

REFERENTIES

- Ombouw Randweg Eindhoven
- Verbreding A2 Culemborg - Deil
- Verbreding A50 Valburg - Grijsoord
- Dynamax A12 en A58
- Omlegging N201 Uithoorn - Aalsmeer
- Ombouw N302 Harderwijk
- Groot Onderhoud A7 Purmerend
- Spitsstroken A1 / A50 Arnhem - Apeldoorn - Deventer

heijmans
Techniek & Mobiliteit

HOOFDKANTOOR

Ertveldweg 31-33
5231 XA 's-Hertogenbosch
Postbus 766
5201 AT 's-Hertogenbosch
T +31 (0)73 648 4111
F +31 (0)73 641 4535

www.heijmanstechniekenmobiliteit.nl