



Sterk staaltje

## BERMBEVEILIGING

De geleiderail met kerend vermogen beschermt weggebruikers tegen obstakels langs de weg, zoals vaste voorwerpen, steile taluds, watergangen en hoogteverschillen bij bruggen en viaducten. Deze fungeert als geleider, indien een auto onverhoopt van de weg dreigt af te raken bij een plotselinge manoeuvre. De geleiderail is eigenlijk een structurele noodvoorziening die prominent in beeld is. Daarom besteden wij veel aandacht aan het zorgvuldig plaatsen van de geleiderail. Wij zorgen voor een rustig en strak verkeersbeeld, waarmee de veiligheid en de uitstraling op het hoogste niveau blijven. Ook dát krijgt onze volle aandacht.

Het is geen toeval dat Heijmans Techniek & Mobiliteit verantwoordelijk is voor ontelbare kilometers geleiderail, barriers, bevers en obstakelbeveiligers langs het Nederlandse wegennet. We lopen met onze kennis en ervaring duidelijk voorop in innoverend vermogen en in snelheid. Niet alleen onze snelheid van werken, maar ook onze reactiesnelheid is bijzonder te noemen. Ingeval van schade aan de geleiderail, bijvoorbeeld als gevolg van een aanrijding, zijn wij in staat de schade zeer snel en vakkundig te herstellen.

Heijmans Techniek & Mobiliteit heeft altijd voldoende capaciteit beschikbaar in mensen, materieel en materialen om adequaat in te spelen op elke onverwachte situatie. Zo kunnen wij op afroep altijd direct 50 kilometer geleiderail plaatsen. Geometrie is geen beperking ook niet op kleine oppervlakken, door toepassing van (betonnen) bevers van één meter lengte.

Niet alleen in ervaring en schaalgrootte zit onze toegevoegde waarde maar ook in het totaal aanbod van verschillende disciplines. Van verkeerstechnieken tot verlichting en van geluidsbeheersing tot markeringen heeft u als opdrachtgever één aanspreekpunt. De voordelen hiervan zijn aantoonbaar, omdat we alle werkzaamheden vanuit een integrale planning realiseren, met als gevolg minder verkeershinder, snellere oplevering en beter beheer.

### Innovatief

De Nederlandse regelgeving schrijft vooralsnog stalen constructies van geleiderail voor. Toch kijken wij al veel verder naar toekomstige ontwikkelingen. Onze engineers testen andere materialen, zoals kunststof, aluminium en beton, op kerend vermogen, duurzaamheid, milieuvriendelijkheid en functionaliteit. Zo dragen wij mede bij aan verdergaande beleidsontwikkeling van Rijkswaterstaat.

### Voormontage

Onze grensverleggende voormontage betekent een enorme stap voorwaarts in werksnelheid en daarmee in verkeersdoorstroming. Vermeldingswaardig: ook in gezondheid van wegwerkers. Anders dan voorheen bereiden we bij voormontage grote delen van de werkzaamheden al voor, zodat ter plaatse langs de weg bouw pakketten gereed liggen voor plaatsing. Vonden alle werkzaamheden voorheen voornamelijk in het zomerseizoen plaats, nu kunnen we het gehele jaar doorwerken. De voordelen spreken voor zich:

#### Aanzienlijk kortere productietijd:

- bijna dubbele productie ten opzichte van traditionele methode
- snellere oplevering
- minder overlast, betere verkeersdoorstroming

#### Betere werkomstandigheden:

- betere verdeling van het werk
- minder zwaar werk (minder handelingen in een korte periode)

### Schadeherstel

Schadeherstel binnen Heijmans Techniek & Mobiliteit gaat veel verder dan reparaties uitvoeren. Ook hier kunnen onze opdrachtgevers rekenen op totale service van begin tot eind. Indien door aanrijding, storm of andere oorzaak schade ontstaat aan de geleiderail, brengen wij in no time de situatie ter plaatse in oorspronkelijke staat terug. We herstellen niet alleen de geleiderail zeer vakkundig, maar repareren ook het asfalt en maken dit volledig schoon (bijvoorbeeld vanwege olie lekkage na aanrijding).

### Obstakelbescherming

Geleiderail ter bescherming van obstakels of gebouwen is een verhaal apart. Denk aan stukken geleiderail in parkeergarages, in grote magazijnen en rondom gebouwhoeken. Maatwerk op de vierkante meter dus. En dat is zeer specialistisch werk waar bovendien veel meer bij komt kijken dan op het eerste gezicht lijkt. Onze deskundige specialisten beheersen dit als geen ander. En zij vertellen u er graag alles over.



## REFERENTIES

- Ombouw Randweg Eindhoven
- Hogesnelheidslijn Brabant-Zuid
- Spitsstroken A1 - A50
- A4 Westtocht (Amsterdam - Burgerveen)
- A7 Grootonderhoud (Wognum - Den Oever)

**heijmans**  
Techniek & Mobiliteit

#### HOOFDKANTOOR

Ertveldweg 31-33  
5231 XA 's-Hertogenbosch  
Postbus 766  
5201 AT 's-Hertogenbosch  
T +31 (0)73 648 4111  
F +31 (0)73 641 4535

[www.heijmanstechniekenmobiliteit.nl](http://www.heijmanstechniekenmobiliteit.nl)